

NCM 8483.10.20

Proposta de Descrição da Autopeça

Eixo de comando de válvulas, acionado através de engrenagem, composto por 2 tipos de cames, um tipo aciona válvulas de admissão e escape, e o outro com três saliências para acionamento de bombas de alta pressão de combustível do sistema common rail, dimensões: diâmetro entre 99,935 mm e 99,965 mm; comprimento acima de 1013,2 mm, massa entre 22 kg e 24 kg, aplicado em veículos comerciais pesados.

Descrição Técnica Detalhada

Eixo de comando de válvulas com acionamento através de engrenagem, é composto por cames que acionam as válvulas de admissão e cames responsáveis por acionar as válvulas de escape, cames de três saliências responsáveis pelo acionamento de bombas do sistema common rail. As cames devem ser orientadas em relação a paralelismo no máximo em 0,008mm e tolerância de perfil de até 0,006 por grau. O eixo de comando deve estar em acordo com níveis de contaminação com tamanho máximo de partícula de até 1000µm de comprimento por 600µ de largura e peso máximo de partículas de 3mg a cada 1000 centímetros quadrados em acordo com ISO 16232. As cames possuem rugosidade Ra exigida variando de 0,1 a 0,15 ao longo da came. O eixo de comando com dimensões de diâmetro entre 99,935mm e 99,965mm e comprimento acima de 1013,2mm com massa entre 22 e 24Kg aplicado a veículos comerciais pesados.

Materiais Utilizados

- Aço de alta resistência

Imagem 01

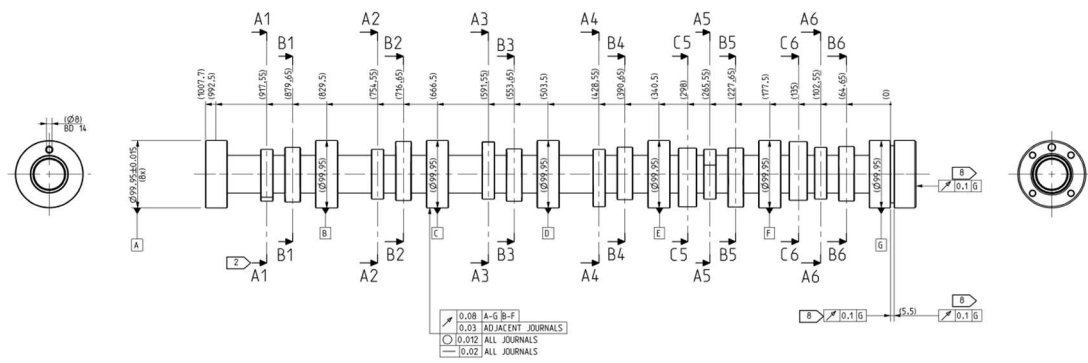


Imagem 02

